



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) 2024

L'Organizzatore è autorizzato a stampare dal sito Internet dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT, il presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Regolamento, così stampato deve essere compilato a mano (in stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto).

Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, al fine del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare di Gara (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del Legale Rappresentante).

1 – PROGRAMMA

Denominazione della gara :

38° TROFEO VEGLIO 4X4 - 6° TROFEO ARCOBALENO2

Luogo di svolgimento :

AUTODROMO B. SELETTO via Grupp VEGLIO (BI)

Data :

7/8 SETTEMBRE 2024

Validità :

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA

Organizzatore : **A.S.D. VEGLIO 4X4**

ed in affiancamento : ==

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire a :

VEGLIO 4X4

e-mail : **prinamello.raceteam@libero.it**

accompagnate dalla tassa di iscrizione di :

- € 280,00 + IVA = per Gruppo N (Veicoli di Serie);
- € 280,00 + IVA = per Gruppo A (Veicoli Preparati);
- € 280,00 + IVA = per Gruppo TM (UTV);
- € 350,00 + IVA = per Gruppo B (Prototipi);
- € 200,00 + IVA = per Gruppo **Formula F.I.F.**

Apertura iscrizioni giorno :

8 agosto 2024

Chiusura iscrizioni giorno :

2 SETTEMBRE 2024

NB: Le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata (fino all'orario di chiusura delle verifiche amministrative), ma la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

Direzione di Gara :

PALAZZINA SERVIZI CAMPO GARA

Albo ufficiale di Gara :

C/O DIREZIONE GARA.

Prima riunione del Collegio, il giorno :

7 SETTEMBRE 2024, alle ore 9 :30

Verifiche sportive ante gara, il giorno :

7 SETTEMBRE 2024

Luogo :

PALAZZINA SERVIZI CAMPO GARA

dalle ore :

10:00

alle ore : **11:30**

Verifiche tecniche ante gara il giorno :

7 SETTEMBRE 2024

Luogo :

SPAZIO ANTISTANTE PALAZZINA SERVIZI

dalle ore :

10:30

alle ore **12:00**

Prove ufficiali del percorso:

7 SETTEMBRE 2024

dalle ore **12:45** alle ore **14:00**

Pubblicazione elenco concorrenti/conduuttori ammessi alla gara il giorno :

7 SETTEMBRE 2024

alle ore : **12:30**

Briefing con Direttore di Gara il giorno :

7 SETTEMBRE 2024

alle ore **12:15**

La mancata partecipazione al Briefing comporterà l'ammenda di €. 100,00.=

Parco Chiuso, al termine dell'ultima PS :

PREDISPOSTO ALLA FINE DELL'ULTIMA P.S.

Esposizione delle classifiche il giorno :

8 SETTEMBRE 2024 C/O ALBO UFFICIALE DI GARA

dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente in parco chiuso.

Verifiche tecniche post gara il giorno :

8 SETTEMBRE 2024

C/O OFFICINA RIPARAZIONI GAZZETTA FRAZ ROMANINA – VEGLIO (BI)

Verifiche di peso il giorno :

DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA GARA

tipo di bilancia :

SPARCO ELETTRONICA

Premiazione ufficiale il giorno :

8 SETTEMBRE 2024

CAMPO GARA

30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche finali.

Podio, luogo :

PIAZZALE ANTISTANTE DIREZIONE GARA

La prima Prova Speciale si effettuerà alle ore :

14:30

del giorno :

7 SETTEMBRE 2024

Le partenze della gara verranno date :

C/O START AUTODROMO B. SELETTO

con le seguenti modalità :

- BANDIERA

Ordine di partenza :

- Nella 1[^] e 2[^] PS, della 1[^] Prova di Campionato, l'ordine di partenza sarà stabilito In base alla Classifica Assoluta Finale dell'anno precedente **sempre appartenenti alla stessa Classe in ordine crescente.**
- dalla 2[^] Prova di Campionato in avanti, in base alla Classifica Assoluta della gara precedente, **sempre appartenenti alla stessa Classe in ordine crescente;**
- Nella 3[^], 4[^] e 5[^] PS. sarà stabilito dalla classifica assoluta provvisoria, dopo le prime 2 PS, **sempre appartenenti all'interno della stessa Classe, in ordine crescente.**

L'ordine di partenza verrà esposto all'albo di gara, ed i Gruppi partiranno con la seguente successione Gruppo :

- N
- A
- TM
- B
- **FORMULA FIF**

modalità

- Numero di prove speciali :
- 5
- Numero di giri per prova :
- 3
- Varianti obbligatorie numero :
- **nessuna**

La **FORMULA F.I.F.** partirà dopo che l'ultima vettura dei Gruppi Ufficiali ha effettuato la PS con la seguente modalità :

- Numero di prove speciali :
- 5
- Numero di giri per prova :
- 3
- Varianti obbligatorie numero :
- 4

A discrezione del Direttore di Gara si potrà utilizzare l'ordine invertito, dal più lento al più veloce.

Il concorrente che non si presentasse sulla linea di partenza di una P.S. al suo turno verrà messo in coda e penalizzato di 1 minuto primo; se il ritardo supererà i 15 minuti primi, non sarà ammesso alla partenza, oppure, esclusivamente prima del suo turno di partenza, potrà chiedere di partire in coda a quella P.S., con una penalità di 5', purché si presenti agli ordini dello starter entro la partenza dell'ultimo concorrente regolarmente al via, prima della partenza del Gruppo "**FORMULA F.I.F.**".

Per la 3^a P.S., il primo concorrente partirà/anno alle ore :

10:15

del :

8 SETTEMBRE 2024

La competizione si svolgerà su un percorso di complessivi :

km 23,150

Comprenderà :

- **Prove Libere**
- **Prove Speciali**

Ai fini della classifica si considera valido il criterio indicato nel RDS art 11.

Il percorso di gara è costituito dalle seguenti prove :

PS1/ PS2/ PS3/ PS4/ PS5

Lungo il percorso di gara sono previste le seguenti varianti :

V1 – V2 – V3 - V4

Nel caso in cui un equipaggio si dovesse trovare ad affrontare una variante obbligata, ovvero obbligato da un Commissario di Percorso per tracciato ostruito, gli sarà inflitta una penalità stabilita dal tempo necessario a superare l'ostacolo e riprendere la pista in N° 1 tentativo, aumentato di 10".

i tempi della VARIANTE sono i seguenti :

VARIANTE 1

penalità : 3 MINUTI

VARIANTE 1 OBBLIGATA

penalità : 40 SECONDI

VARIANTE 2

penalità : 2 MINUTI

VARIANTE 1 OBBLIGATA

penalità : 30 SECONDI

VARIANTE 3

penalità : 2 MINUTI

VARIANTE 1 OBBLIGATA

penalità : 30 SECONDI

VARIANTE 4

penalità : 2 MINUTI

VARIANTE 1 OBBLIGATA

penalità : 30 SECONDI

Per il Gruppo **“Formula F.I.F.”** è previsto un percorso più breve, sempre all'interno del circuito omologato, che verrà utilizzato anche in caso di imprevisti atmosferici che non consentano il regolare transito su tutto il tracciato.

Quando necessario (es. per pioggia o per altri eventi atmosferici), è consentito un giro di ricognizione del percorso, anche in convoglio, prima della partenza delle singole Prove Speciali, a discrezione del Direttore di Gara.

L'equipaggio che non si presenterà al giro di ricognizione potrà subire una penalità in tempo, stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Dette ricognizioni dovranno essere effettuate, tenendo in considerazione le seguenti note generali :

a) dovranno essere utilizzate le vetture da gara regolarmente verificate;

b) a bordo dovranno trovarsi gli equipaggi al completo, muniti dell'abbigliamento da gara e con le cinture di sicurezza allacciate

c) tutti gli allestimenti di sicurezza del percorso di gara e i servizi di soccorso dovranno essere operativi

d) i Commissari di Percorso dovranno trovarsi al loro posto muniti della loro attrezzatura e delle bandiere. Ciascun equipaggio, dopo l'arrivo a fine competizione, avrà l'obbligo di avviarsi immediatamente con la vettura al Parco Chiuso.

L'equipaggio che avesse effettuato anche solo una PS e intendesse essere incluso in Classifica, dovrà portare la vettura in Parco Chiuso.

Se il concorrente intendesse lasciare il campo di gara prima del termine della manifestazione, dovrà dare immediata comunicazione al Direttore di Gara. E' ben inteso che così facendo, il concorrente sarà escluso da qualsiasi classifica per quella manifestazione. La mancata comunicazione del ritiro comporterà la sanzione dell'ammenda di € 100,00 L'elenco delle vetture da sottoporre a verifica sarà esposto all'albo di gara.

Sono previsti i seguenti premi :

- Trofei per i primi 3 Assoluti CIVF/ TM.
- Coppe per i primi 3 di ogni Gruppo.
- Coppe per i primi 3 di ogni classe

2 – ORGANIZZAZIONE

2.1 - ORGANIZZAZIONE DENOMINAZIONE, VALIDITA'

A.S.D. VEGLIO 4X4

In affiancamento : ==

organizza la competizione di "CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA" per Veicoli Fuoristrada 4x4 denominata : **38° TROFEO VEGLIO 4X4 – 6° TROFEO ARCOBALENO2**

valevole per:

- Campionato Italiano Assoluto CIVF e TM
- Campioni di Gruppo (N – A – TM – B)
- Trofei e le Coppe ACI Sport

2.2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Legale Rappresentante del Comitato Organizzatore è :

MICHELE PRINA MELLO

Sede :

VIA BORGO 14 – 13824 VEGLIO (BI)

2.3 - UFFICIALI DI GARA :

DIRETTORE DI GARA

RODOLFO GUIDOTTI lic. INT n. **44650**

CSN Delegato ACI SPORT :

ENRICO VOTTERO lic. n. **53966**

~~Commissari Sportivi :~~

.....

Verificatori Sportivi :

PRINA MELLO GIULIA Lic. n. **501229**

CTN Delegato ACI Sport:

lic. n.

~~CTR Delegato ACI Sport :~~

.....

lic. n.

~~Osservatore :~~

.....

lic. n.

Segretario/a di Manifestazione :

TIZIANA MORET lic. n. **366163**

~~Addetto relazioni concorrenti :~~

.....

lic. n.

~~Addetto stampa :~~

..... lic. n.
Comm. di Percorso dell'A.C. di :
lic. n.
Cronometristi della Segreteria provinciale di :

CRONOCAR SERVICE lic. n. **373543**

Capo servizio Sig. :

NICOLA CINQUETTI lic. n. **404632**

Compilatore delle classifiche :

NICOLA CINQUETTI lic. n. **404632**

Medico Capo del Servizio Sanitario (designato dal Medico Federale Regionale ai sensi della NS 6 Cap. IV) Dottore :

ALIKHANI REZA lic. n.

3 – MODALITA' GENERALI

3.1 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al RDS. e RT Campionato Italiano Velocità Fuoristrada, e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del RDS del presente Regolamento Particolare di Gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo, ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI Sport salvo il diritto di appello come previsto dal C.S.I. e dal RDS Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, e gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa i danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

4 – ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni dell'art. 124 del Decr. Legs. n. 209 del 7/9/2005 e s.m.i. e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla Appendice 1 del RSN.

La stipula della polizza R. C.T. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell' eventuale passeggero.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro 24 ore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 – Gruppi N, A, TM, B .

Possono partecipare in qualità di concorrenti e/o conduttori i titolari di licenza ACI Sport come prescritto dalla Appendice 2 al RSN.

I Conduuttori devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali. Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un conduuttore e un, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza ACI SPORT in corso di validità.

Sono ammessi massimo due concorrenti/conduuttori per ogni vettura, con due diversi numeri gara appartenenti a ciascuno dei concorrenti/conduuttori iscritti.

Solo i conduuttori indicati sul modulo di iscrizione possono pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduuttore può essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non può essere sostituito e deve rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) sono valutate dai Commissari Sportivi.

5.2 – Gruppo Formula FIF

Possono partecipare al Gruppo FORMULA FIF solo i Conduuttori (ed eventuali navigatori) in possesso di licenza promozionale fuoristrada e muniti di certificato medico di idoneità come da Appendice 8 al RSN.

Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un conduuttore e un, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza ACI SPORT in corso di validità.

Sono ammessi massimo due concorrenti/conduuttori per ogni vettura, con due diversi numeri gara appartenenti a ciascuno dei concorrenti/conduuttori iscritti. Solo i conduuttori indicati sul modulo di iscrizione possono pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduuttore può essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non può essere sostituito e deve rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) sono valutate dai Commissari Sportivi. Per quanto applicabili, valgono le prescrizioni di cui all' art. 5.1, cpv. 2, 5 e 6.

6 – VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammessi veicoli da Fuoristrada, Pick-Up , SUV, CROSSOVER, UTV, e Vetture a 4 o più ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, omologati dalla FIA e/o da ACI Sport (anche scaduti di omologazione), con l'esclusione di quelli alimentati a GPL o Metano, suddivisi nei seguenti Gruppi :

- N - Veicoli di Serie,
- A - Veicoli Preparati,
- B - Veicoli Prototipo
- TM - Veicoli UTV
- C - Veicoli Formula **F.I.F.**

le cui classi e regolamenti tecnici specifici sono riportati negli articoli seguenti o nella norma di riferimento (in particolare RDS Velocità Fuoristrada).

I veicoli conformi al regolamento Baja (Cross Country Rally - RDS Fuoristrada) sono ammessi a gareggiare, con il veicolo conforme ai regolamenti del Gruppo di provenienza e con i documenti previsti per tale specialità, con la seguente equiparazione :

- T1 con il Gruppo B (Veicoli Prototipi)
- T2 con il Gruppo N (Veicoli di Serie)
- T3 con il Gruppo TM (Veicoli UTV)
- TH con Gruppo Formula **F.I.F.**

I Veicoli con Passaporto TH, verranno riclassificati secondo il Regolamento Tecnico CIVF nell' Anno in corso, potranno di fatto essere Riclassificati sia nel Gruppo Formula FIF che nei Gruppi Ufficiali (N – A – B) , previa verifica del Commissario Tecnico Nazionale.

La conformità del veicolo al regolamento Baja (Cross Country Rally) deve essere dichiarata e sottoscritta dal conduttore, in ogni manifestazione, al momento delle verifiche tecniche ante gara così come la presenza della eventuale zavorra.

In caso di verifica post gara, l'assenza di questa dichiarazione preliminare farà controllare il veicolo sulla base del regolamento vigente nel Campionato Italiano Velocità Fuoristrada. Sono esclusi i veicoli di peso totale a terra a pieno carico superiore a 35 q. Le vetture ammesse si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- a) angoli di attacco, di uscita e di dosso;
- b) luce a terra;
- c) presenza di riduttore o di adeguate marce ridotte; (gruppo N, A, TM, C)
- d) sovradimensionamento del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni. Per tutti i veicoli non sussiste l'obbligo d'immatricolazione e/o targatura.

Per il controllo del peso minimo, tutte le vetture, in qualsiasi momento della gara, devono essere pulite dal fango e non devono essere effettuati rabbocchi.

I veicoli devono essere conformi alle norme tecniche specificate nel Regolamento Tecnico Velocità Fuoristrada.

I veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi e classi :

Gruppo N Veicoli di Serie :

- **Classe N1 benzina e diesel aspirati, classe unica**
- **Classe N2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica**

Gruppo A Veicoli Preparati :

- **Classe A1 benzina e diesel aspirati, classe unica**
- **Classe A2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica**

Gruppo B PROTOTIPI

- Classe B1 prototipi benzina (motori automobilistici)
- Classe B2 prototipi Diesel (tutti)
- Classe B3 singolo motore (motociclistico) cilindrata massima 1350 cc
- Classe B4 doppio motore (motociclistico) cilindrata massima 2700cc

Gruppo TM a quattro ruote motrici

- Classe TM1 veicoli derivazione CCR
- Classe TM2 veicoli di serie **turbo**
- Classe TM3 veicoli di serie **aspirati**

Gruppo Formula F.I.F.

- **F1 benzina e diesel aspirati, classe unica**
- **F2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica**
- **F3 veicoli prototipi benzina e diesel, aspirati e/o sovralimentati anche con passaporto scaduto, classe unica**

Tutte le classi di ogni gruppo saranno comunque costituite.

Le vetture dovranno partecipare alla loro classe di reale appartenenza, senza possibilità di cambiamenti volontari per mancanza di concorrenti o altro, onde evitare possibilità di comportamenti antisportivi. Tutti i veicoli (ad esclusione di quelli della Formula **F.I.F.**), devono essere muniti del passaporto tecnico ACI Sport Per i veicoli partecipanti al Gruppo Formula **F.I.F.** sarà redatto, alla partecipazione alla prima gara, un documento identificativo della vettura con l'indicazione di partecipazione alle gare. E' dovere del concorrente accertare la conformità del veicolo al documento presentato. Eventuali variazioni dei dati riportati nei documenti presentati potranno essere accettate dal Commissario Tecnico se presentate in sede di verifiche ante-gara e accompagnate da idonea documentazione del Costruttore del veicolo e/o dell'Importatore Ufficiale. In ogni caso sarà tenuta considerazione di tali documenti dalla gara in cui sono stati presentati la prima volta in poi e non avranno alcun valore retroattivo.

7 – NORME DI SICUREZZA PER I VEICOLI

Tutti i veicoli dovranno essere conformi alle norme di sicurezza previste dal RDS Velocità Fuoristrada.

8 – PERCORSO DI GARA

Il percorso di gara è quello rappresentato nell'allegata planimetria ed è articolato, obbligatoriamente, con un minimo di 3 e un massimo di 5 Prove Speciali.

I concorrenti non potranno effettuare più di tre tentativi per ogni passaggio impegnativo presentato dal percorso, dopodiché dovranno utilizzare la variante facilitata, se presente, incorrendo nella relativa penalità; ove non esista variante, i concorrenti saranno esclusi da quella prova.

In caso di errore di percorso, l'equipaggio sarà obbligato a ritornare sull'itinerario dove l'ha abbandonato; in caso contrario sarà escluso da quella prova, fatti salvi ulteriori provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi per particolari situazioni.

Una volta presa la partenza, non potrà essere invocato dai concorrenti e dai conduttori alcun caso di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni, arresto di altri veicoli o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa dei conduttori, senza provocare danni materiali ad altri partecipanti alla gara. In caso di ritiro il concorrente avrà l'obbligo di darne tempestiva comunicazione, direttamente o per mezzo dei suoi conduttori, alla Direzione di gara.

Nel caso in cui il percorso sia delimitato da bandelle e paletti (questi ultimi di materiale flessibile o fragile) si considera uscito dal percorso, col conseguente obbligo di riprendere dallo stesso punto, il concorrente il cui veicolo sia uscito con tutte e quattro le ruote.

Eventuali penalità: In caso di effettuazione da parte del conduttore di un numero di giri superiore al previsto per quella Prova Speciale, lo stesso incorrerà nella sanzione dell'ammenda di **€ 100,00** fatti salvi ulteriori provvedimenti che potranno essere adottati dal Collegio dei Commissari Sportivi, ma sarà comunque classificato col tempo ottenuto come se avesse effettuato il numero esatto di giri.

Nel caso opposto, ossia di effettuazione di un numero di giri inferiore a quelli previsti per la Prova Speciale, il conduttore sarà considerato come ritirato dalla Prova Speciale.

9 – ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione dei conduttori under 23 deve essere ridotta del 50%.

Qualora le domande di Iscrizione non fossero pervenute all'Organizzatore nei termini previsti dal RSN e specificati nel RPG, è facoltà dello stesso di accettare o rifiutare la domanda, nel caso di accettazione la Tassa di Iscrizione sarà maggiorata del 50%.

I concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore dovranno versare una tassa supplementare pari al 50% della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere le seguenti indicazioni:

- concorrente: nome, cognome (se del caso denominazione della persona giuridica), residenza, numero di licenza;
- conduttore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza;
- navigatore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza;
- Vettura : marca, modello, classe e gruppo;
- motore : tipo e cilindrata.

La sostituzione di un conduttore/navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante-gara.

10 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

10.1-- CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI.

I concorrenti dovranno presentarsi con le modalità indicate dal programma per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale :

- identificazione dell'equipaggio (sarà obbligatoria la presenza almeno del conduttore) mediante il controllo dei seguenti documenti che dovranno accompagnare l'equipaggio per tutta la gara ;

- licenza ACI Sport di concorrente/ conduttore D NAZ. ITALIA Circuit/Road;
- certificato medico rilasciato da un Centro di Medicina per lo Sport; ;
- l'eventuale navigatore dovrà essere in possesso di licenza ACI Sport D NAZ. ITALIA Circuit/Road;
- Identificazione della vettura mediante passaporto tecnico in corso di validità ;
- Secondo le modalità indicate dal programma e in conformità al RDS Velocità Fuoristrada, i concorrenti dovranno sottoporre la vettura a verifica tecnica, art. 6 ; al termine di tale verifica verrà apposto un sigillo o contrassegno di identificazione sulla vettura.

E' facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

11 – NUMERI DI GARA

I concorrenti , dopo il superamento delle verifiche sportive e prima delle verifiche tecniche, dovranno applicare sui veicoli i numeri di gara loro preliminarmente assegnati da ACI Sport in base alla classifica generale dell'anno precedente e loro consegnati dall'organizzatore.

Ai non classificati nell'anno precedente verrà assegnato un numero diverso dall'organizzatore. I numeri (nero su fondo bianco, eccetto il Campione Italiano Assoluto che avrà fondo tricolore e numero nero) dovranno essere applicati bilateralmente sulle controventature posteriori del Roll-bar per le vetture aperte e sul/o in corrispondenza dei vetri posteriori per le vetture chiuse e dovranno risultare perfettamente leggibili per tutta la durata della competizione.

12 – PROVA DEL PERCORSO

Come previsto nel programma è data la possibilità di effettuare la prova del percorso ai concorrenti che abbiano già effettuato le verifiche ante-gara; il mezzo da utilizzare per tale prova deve essere quello con il quale il concorrente è stata verificato. La prova del percorso è una prova sportiva ufficiale a tutti gli effetti e, pertanto, si svolgerà in presenza di tutto lo staff organizzativo della gara, e i conduttori in assetto gara.

13 – PARTENZE

13.1

in base all'omologazione del percorso, la partenza sarà:

SINGOLA

13.2

L'ordine di partenza sarà sempre esposto nell'albo di gara.

13.3

Per l'ordine di partenza della successive Prove Speciali, sarà utilizzato lo stesso criterio esposto nel cap. I Programma.

E' facoltà del Direttore di Gara invertire l'ordine di partenza delle suddette Prove Speciali.

14 – FALSA PARTENZA

In caso di falsa partenza o partenza anticipata, nelle partenze in linea o singola, la penalità è di 30 secondi da aggiungersi al tempo dell'eventuale anticipo.

Questa regola non si applica nelle gare in cui si utilizza il transponder o fotocellula per il rilevamento dei tempi.

15 – CONTROLLI ORARI

Per controllo orario si intende il controllo cronometrico di partenza e di arrivo di una Prova Speciale. Ai concorrenti è vietato l'arresto nei 30 metri dopo il Controllo Orario.

Non può essere oggetto di reclamo il tempo rilevato dai cronometristi o mediante transponder.

16 – VARIANTI

Le penalità relative all'effettuazione di una variante si concretizzano in una maggiorazione del tempo impiegato nella prova relativa.

Esistono due casistiche della medesima variante: “variante facilitata” e “variante obbligata”.

Le penalizzazioni e le relative modalità di applicazione sono riportate nel programma.

17 – SEGNALAZIONE

Tutti i controlli e le Prove Speciali saranno segnalati per mezzo di appositi cartelli conformi alla regolamentazione sportiva.

Durante le prove del percorso e durante la gara saranno usate le segnalazioni previste dall'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

18 – TEMPO MASSIMO

Un concorrente sarà considerato fuori tempo massimo e di conseguenza escluso dalla singola Prova Speciale quando transita ad un Controllo Orario con un tempo triplo rispetto al miglior tempo ottenuto nel proprio gruppo nell'ambito di quella stessa Prova Speciale.

Gli Ufficiali di Gara addetti ad un Controllo non saranno tenuti a verificare se un concorrente risulti o meno fuori tempo massimo.

L'esclusione dalla Prova per fuori tempo massimo potrà essere deliberata anche al termine della gara.

19 – PARCO CHIUSO

Tutte le vetture che hanno preso la partenza anche ad una sola P.S. devono essere portate in parco chiuso. Esso sarà adeguatamente segnalato e custodito.

La mancata consegna della vettura al Parco Chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Qualora l'ingresso in Parco Chiuso fosse avvenuto precedentemente o la vettura fosse ferma lungo il percorso si dovrà avvisare tempestivamente la Direzione Gara o, in sua assenza, i Commissari Sportivi.

Sarà cura dell'Organizzatore portare le vetture recuperate a regime di Parco Chiuso.

Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione, controllo, messa a punto o riparazione.

I veicoli potranno essere ritirati dal Parco Chiuso soltanto dopo lo scadere dei termini per la presentazione dei reclami di cui all'articolo 23, pena l'esclusione dalla classifica. La non presentazione o l'allontanamento della vettura dal parco chiuso è possibile solo previa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Il Direttore di Gara è tenuto a redigere un verbale di presenza delle vetture in parco chiuso, da consegnare al Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto prescritto dal RDS Velocità Fuoristrada art. 6.15..

20 – VERIFICHE A FINE GARA

I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche tecniche di fine gara disposte dai Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla classifica.

21. DIVIETI E PENALIZZAZIONI

21.1 - TRAINO E SPINTA DELLE VETTURE

Sono vietati sia il traino con mezzi meccanici di bordo che la spinta delle vetture. Nel caso di vetture uscite di strada, o in difficoltà sul percorso,

il traino sarà strettamente limitato alla rimessa in movimento sul percorso delle vetture interessate purché effettuata dai Commissari di Percorso e con l'autorizzazione preventiva del Direttore di Gara.

La retromarcia è consentita solo per le manovre strettamente necessarie per rimettersi in ordine di marcia e per compiere i tre tentativi previsti all'art. 8 del presente RPG
E' vietato percorrere nel senso di gara tratti in retromarcia.

21.2 - RIPARAZIONI VETTURE

Le riparazioni della vettura, nel corso delle PS, sono ammesse solo se effettuate esclusivamente dai componenti l'equipaggio e solo con le dotazioni esistenti a bordo.

21.3 - PENALITA'

Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. L'arresto, anche breve, nei tratti vietati comporterà una penalizzazione di 30".

22 – CLASSIFICHE

Al termine della manifestazione le classifiche della gara saranno redatte sommando le eventuali penalità espresse in tempo ai tempi impiegati per percorrere tutte le P.S. effettuate, senza scarti. Sono classificati tutti i concorrenti che hanno preso il via almeno ad una PS e che l'hanno portata a termine secondo le normative prescritte.

Devono essere redatte le classifiche finali di gara, che saranno valide sia per l'attribuzione dei punteggi della Classifica Assoluta di Campionato, sia per l'attribuzione dei punteggi per le Classifiche Assolute di Gruppo, sempre che la vettura del concorrente risulti inclusa nel verbale di Parco Chiuso.

Le classifiche finali di gara, Assoluta, Assoluta Gruppi e Classi (che serviranno per l'assegnazione dei premi previsti dall'organizzatore per la singola gara), devono essere redatte nel seguente modo : prima le vetture che hanno effettuato tutte le prove, seguendo l'ordine di tempo (al quale vanno aggiunte le penalità espresse in tempo) crescente, quindi, con lo stesso criterio, quelle che hanno effettuato tutte le prove meno una, quindi tutte le prove meno due e così via.

Il provvedimento di esclusione, per un qualsiasi motivo (fatta eccezione per quanto previsto dall'articolo 8 "Percorso di Gara" e dall'articolo 18 "Tempo Massimo"), nel corso di una PS, rimane sempre e comunque esclusione da tutta la gara. In caso di ex-aequo sarà favorito il concorrente che avrà realizzato il minor tempo nelle prove speciali valutate progressivamente; in caso di ulteriore ex-aequo, nell'ordine indicato sul regolamento particolare di gara.

Se l'ex-aequo persiste ancora sarà favorito il concorrente con il veicolo più pesante. Le classifiche diventeranno definitive 30 minuti primi dopo l'esposizione.

I termini di reclamo decorrono dall'esposizione della classifica assoluta generale finale anche per reclami riferitesì alle singole PS. 23 - RECLAMI ED APPELLI La procedura relativa ai reclami è regolata dal RSN. Cap. XVIII e quella relativa agli appelli è regolata dal RGS (attualmente RSN 2014 cap. XIV).

Paragrafo 21.1 Considerata l'alta difficoltà del tracciato in caso di pericolo si possa trainare le auto e metterle in sicurezza e farle ripartire nelle zone con variante, senza dover escluderle dalla prova, ma dando una penalità come se avessero fatto la variante. Come fatto negli anni precedenti.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di aver apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport **2024**.

Firma del Direttore di Gara, per accettazione e per presa visione del presente Regolamento Particolare :

RODOLFO GUIDOTTI




Rodolfo ANTONIO GUIDOTTI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore :

MICHELE PRINA MELLO



VEGLIO 4X4
ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA
Via Borgo, 14 - 13824 VEGLIO (BI)
C. F. 83005740028 - P. I. 01305030023
Tel. / Fax 015.748307 - www.veglion4x4.it

Firma del Delegato Fiduciario Regionale ACI :

Guido Capitolo




Guido CAPITOLO

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Dr. Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di gara del :
38° TROFEO VEGLIO 4X4 – 6° TROFEO ARCOBALENO2

da svolgersi in data :
7/8 SETTEMBRE 2024

é stato approvato in data :
con numero di approvazione :
RM / **/2024**